

LINDNERS STEGLÖSA KOMMUNPROGRAM





Effektiv teknik för moderna samhällen

HÖGA KRAV PÅ DIN MASKINPARK:

Moderna traktorer och transportbilar måste kunna användas året runt och ha höga poäng som mångsidiga och effektiva redskapsbärare. Lindner uppfyller dessa krav med sin steglösa Unitrac-transportör och Lintrac, den första steglösa standardtraktorn med fyrhjulsstyrning. Toppmodern motor- och transmissionsteknik i kombination med mekaniska kraftuttag och kraftfull arbetshydraulik i ett genomtänkt driftskoncept ger ekonomiska fordon som används i städer och kommuner i hela Europa.



UNITRAC

112

122

Mer än en transportör ...



Unitrac är en terränggående kombination av transportfordon och redskapsbärare.

Den steglöst reglerbara drivningen, bakre och främre kraftuttag och arbetshydrauliken med pump med variabelt flöde gör Unitrac till den perfekta arbetshästen - dess utbud av utrustning är lika brett som dess användningsområden. Från transport till jord- och skogsbruk, landskapsunderhåll till kommunal- och vinterservice, Unitrac kan användas universellt. Sandnings- och sopningsarbeten samt snöröjning med plog eller jordfräs är tack vare fyrhjulsstyrningen en barnlek även i smala gränder. En nyttolast på upp till 6.000 kg och god dragkraft gör det möjligt att utföra tunga transporter. Unitrac-konceptet har etablerat sig och bevisat sig i ett brett spektrum av applikationer - från de högsta bergen till de stora städerna.

Översikt över Lindner I.B.C. Monitor PRO

All viktig fordoninformation visas i huvudvyn på I.B.C. Monitor PRO. Föraren kan välja mellan olika vyer: Hydraul sida för EHS-styrenheter, instruktioner, fordonsinställningar, servicedisplay, kamera eller driftdata. Kamera-bilden visas automatiskt när du backar.



Optimal sikt i alla riktningar

Du har allt inom synhåll: arbetsytan framtill genom den uppvärmda panoramavindrutan, fri sikt åt sidorna genom de stora glasörrarna med vidöppnande skjutbara fönster. Backspeglarna med integrerade extra-blinkers är elektriskt justerbara och uppvärmda.

Tippar komforthytt

För att underlätta underhållet maximalt kan hela hytten lutas 50° åt sidan. Den verktygsfria hydrauliska tilmekanismen frigör motor- och transmissionsutrymmet med bara några enkla steg.



LDrive Drift

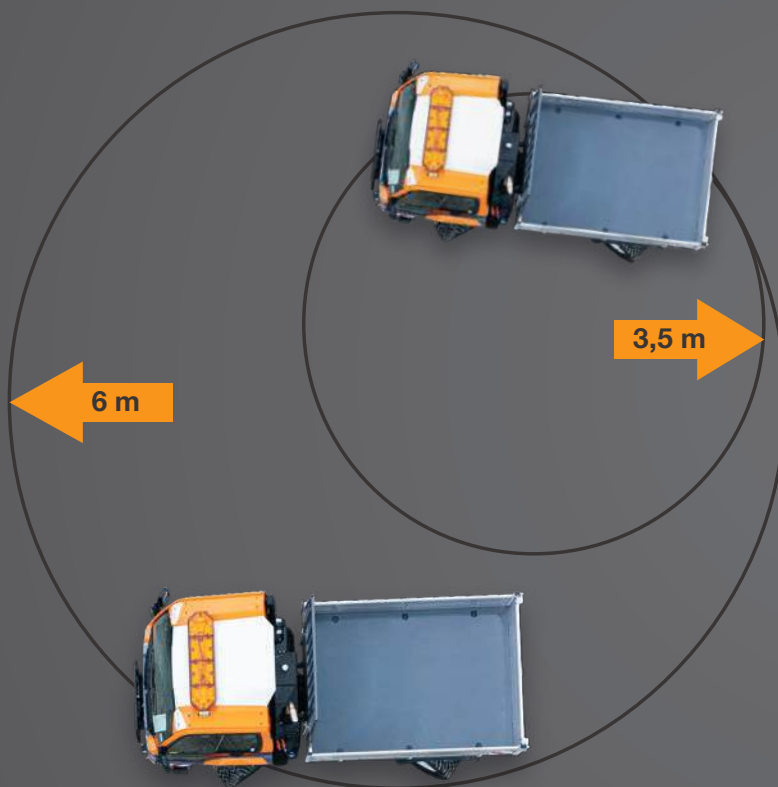
Om du vill arbeta särskilt effektivt kan du använda LDrive-reglaget på armstödet.

Om „LDrive“ är aktiverat ställs körhastigheten in kontinuerligt och dynamiskt genom att vrida på styrenheten. Det finns snabbvalsknappar för viktiga chassifunktioner och kör lägen.

4 hjuls Styrning

Otroligt manövrerbar

Unitrac kan fås med fyrhjulsstyrning som tillval. Detta minskar vändcirkelradien från 6 m till 3,5 m. Ett krabbsstyrningsläge finns tillgängligt på begäran. Manövreringen är enkel och bekväm tack vare komfortåterställningen och displayen på IBC Monitor PRO.



Vändcirkelradie utan 4-hjulsstyrning: 6 meter
Vändcirkelradie med 4-hjulsstyrning: 3,5 meter

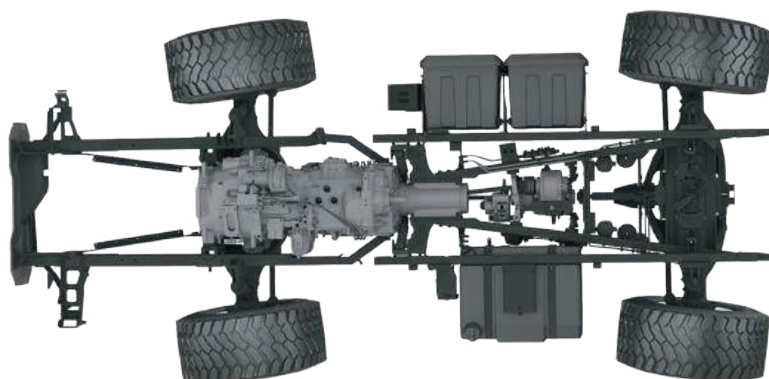


Optimal manövrerbarhet

Fyrhjulsstyrningen kan kopplas från i alla hjullägen. Systemet låser styr bakaxeln automatiskt så snart hjulen är tillbaka i neutralläget. Olika akustiska signaler uppmärksammar föraren på körsituationen. Detta innebär att även oerfarna förare alltid är säkra på vägen.

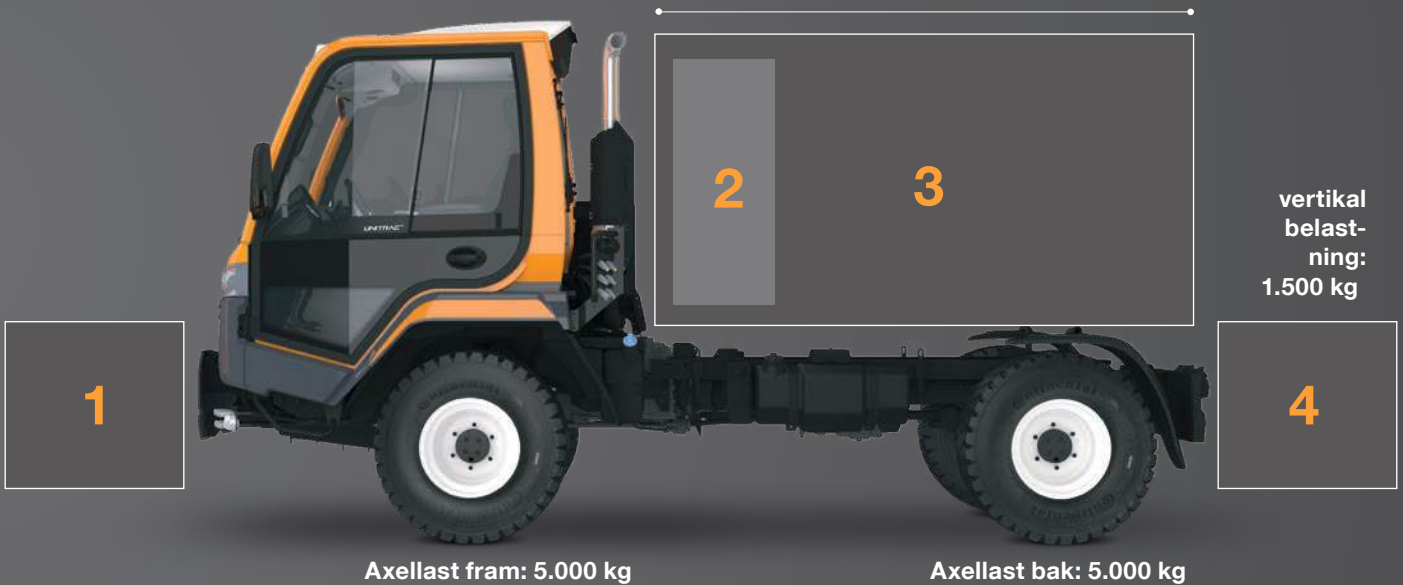
Högpresterande axlar

Tack vare 4-stjärniga planetaxlar klarar Unitrac även höga axelbelastningar under lång tid. Styr-länkage, bromsar och drivaxlar är integrerade i styrlederna. Den slutna axelbasen skyddar de rörliga komponenterna från skador i ojämn terräng.



Utrymmen & uppdrag

5.000 - 6.000 kg* Nyttolast



Axellast fram: 5.000 kg

Axellast bak: 5.000 kg

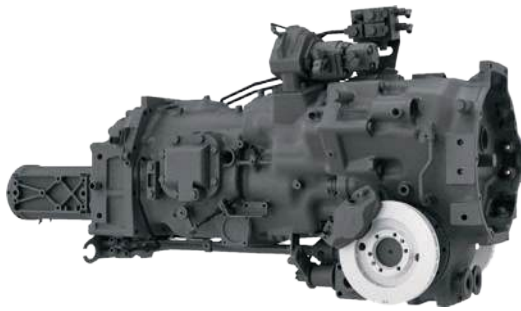
- 1 · Frontklippare · Snöplog · Snöslunga · Släntklippare (front arm) · Kabelvinsch fram · Sopborste fram ...
- 2 · Centralkran · Kabelvinsch · Gräsklippare ...
- 3 · 3-sidig tipp · tippflak · lastplattform · lastspredare · tippflak · tippflak · lastväxlare, lastvagn, ...
- 4 · Kran bak · Hydraulik bak · Släpvagn (dragkapacitet 10.000 kg) · Hackmaskin, ...

* Nyttolasten beror på utrustningsvariant

Enhet	JAN	FEB	MRZ	APR	MAJ	JUN	JUL	AUG	SEPT	OKT	NOV	DEC
Hydraulsystem fram	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Frontklippare					■	■	■	■	■	■		
Släntklippare						■	■	■	■	■		
Kabelvinsch	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Snöplog	■	■	■									■
Snöslunga	■	■	■									■

Tippflak	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Bakre hydraulik	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Vagn med lastare					■	■	■	■	■	■		
Finfördelningsaggregat					■	■	■	■	■	■	■	
Sidospredare					■	■				■	■	
Kombitank	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Sopmaskin				■	■	■	■	■	■	■	■	
Dragkrok	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Avrullningsbar tippvagn	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Kran i centrum	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Grusspredare	■	■	■	■							■	■

■ = Användning året runt ■ = Sommaranvändning ■ = Användning vintertid



Växellåda

Den steglösa CVT-transmissionen som används i Unitrac LDrive har utvecklats i samarbete med ZF och tillverkas av Lindner. Transmissionen arbetar särskilt effektivt på grund av den till stor del mekaniska kraftöverföringen med en låg hydrostatisk andel i det arbetande körområdet. Körningen sker steglöst från -20 till +50 km/h med reducerat motorvarvtal.



VM-motor

Den 4-cylindriga turbodieseln i Unitrac 112 LDrive levererar 79 kW/107 hk vid 2300 rpm och ett vridmoment på 420 Nm mellan 1100 och 1400 varv per minut. Motorn, som har en cylindervolym på ca 3 liter och är mycket lättkörd, uppfyller utsläppskraven enligt EURO6. Unitrac 112 LDrive är därför särskilt miljövänlig och har tilldelats det „gröna klistermärket“ för stadskärnor i Tyskland.



LED-varningslampor

Mycket synliga roterande LED-fyrar och blinkande ljus används för kommunala tillämpningar. LED-varningsljus på stötfångaren är standard på den kommunala versionen.



Bromsar

Bilen är som standard utrustad med ett 2-krets bromssystem, 2 ventilerade skivbromsar fram och 2 skivbromsar bak. Lågt pedaltryck och minskad värmeutveckling ökar komforten och säkerheten. Unitrac kan som tillval utrustas med virvelströmsbromsar eller ett tryckluftsbromssystem. Det patenterade säkerhetslåset, som finns som tillval, verkar direkt på färdbromsen och gör att man står säkert i brant terräng.

Arbetshydraulik med variabelt flöde

Unitrac arbetar med en axialkolvpump som kontinuerligt reglerar hydraul uttaget upp till 88 l/min. Den erforderliga oljemängden levereras alltid till alla arbetskreter, vilket eliminerar effektförluster. Upp till 5 EHS-styrenheter och en EWS-styrenhet med volymjustering är möjliga. Dessa arbetar proportionerligt och särskilt känsligt. Den hydrauliska finjusteringen sker via I.B.C.-Monitor PRO. Unitrac har en separat oljetillförsel för arbetshydrauliken/hydraulsystemet.

Styrning och transmission med separata kylsystem.

En hydraul kapacitet på 50 liter/min är fullt tillgänglig redan vid ett motorvarvtal på 1.300 rpm.





Tekniska data	Unitrac 72 P5	Unitrac 92 P5	Unitrac 112 LDrive	Unitrac 122 LDrive
Hytt	Komforthytt med dörrar (OECD-godkända), kan fällas i sidled, djupt neddragen, uppvärmd panoramavindruta, 2 elektriskt inställbara och uppvärmda sidospeglar, extra blinkers på sidospegeln, 2 vindrutetorkare med intervallstyrning, komfortsäten, solskydd, radiokonsol med radioförberedelse, 12-volts mobiladdare, återställning av blinkers, värme, dörrlås, ergonomiskt utformad kontrollpanel, innerbelysning, komfortinsteg			
<i>Hyttversion</i>	4-stegsfläkt		LDrive-armstöd på LDrive komfortluftsäte, 4-växlad fläkt	
Display	VDO central infoboard		VDO central infotavla & I.B.C.- Monitor PRO med fjärrkontroll	
Motor	Perkins Synchro 904J-E36TA - Nivå 5		VM turbodiesel (Euro6)	Perkins Synchro 904J-E36TA - Nivå 5
<i>Effekt enligt ISO14396 / hastighet</i>	55 kW (76 hk) / 2200	74,4 kW (101 hk) / 2200	79 kW (107 hk) / 2300	90 kW (122 hk) / 2200 PRO: 100 kW (136 hk) / 2200
<i>Cylinder / slagvolym / kylning</i>	4 / 3600 cm ³ / vatten		4 / 2970 cm ³ / vatten	4 / 3600 cm ³ / vatten
<i>Max. vridmoment Vridmoment med DZ</i>	350 Nm vid 1400 rpm	430 Nm vid 1500 rpm	420 Nm vid 1100-1400 varv/min	500 Nm vid 1500 rpm
Program för effektiv elproduktion	Common rail, viskosfläkt, digital display, bränsleförbrukningskalkylator, elektriskt handgasreglage med programmerbar styrenhet. Knappar, separat oljebalans, ep-hastighetsbegränsare		Common-Rail, viskös fläkt, digital display, förbrukningskalkylator, elektrisk handgas, separat oljetank, axialkolvump	
Högpresterande chassi	Oberoende hjulupphängning, hydraulisk fjädring med nivåreglering, långsgående differentialspärr u. Elektrohydraulisk differentialspärr bak med en knapptryckning, tillval: differentialspärr fram, 4-hjulsstyrning med komfortåterställning			
			Komfortfjädring, axellastindikator för fram- och bakaxel	
Växellåda	Lindner ZF 16/16-växlad fördelningsväxellåda, 40 eller 50 km/h, elektrohydraulisk kraftuttagskoppling med en knapptryckning		Lindner ZF steglös växellåda, 0 - 40 eller 0 - 50 km/h, LDrive-drift, elektrohydraulisk kraftuttagskoppling med en knapptryckning och startkontroll	
Kraftöverföringsaxel	Lastomkopplingsbar			
<i>Kraftuttag för motor</i>	540 / 1000 rpm			
<i>a. W.: Främre kraftuttagsaxel</i>	1000 varv per minut			
Broms	2-krets bromssystem, främre skivbromsar (invändigt ventilerade) och bakre skivbromsar		2-krets bromssystem, elektrohydraulisk fjäderbelastad broms, Bromsförstärkare, ALB Tillval: Virvelströmsbroms	
Hydrauliskt system	2-kretshydraulik med komfortdrift / lastavkännande system		BOSCH-Rexroth flerkretshydraulik / lastavkänning - axialkolvump	
<i>Arbetsstryck</i>	185 bar		200 bar	
<i>Max. Leveranshastighet</i>	85 l/min		88 l/min	
<i>Styrenheter/tippkablar</i>	1x dws och 1x ews med spakbrytare		2 x dws / 1 x ews Manövrering med joystick / fingertopp	
	Oljemotor proportionell		Proportionella EHS-styrenheter med flottörposition och justerbar flödeshastighet och tidsstyrning (oljemotor)	
Ljus	Helljus och halvljus nedan, H3-arbetsljus ovan		Full LED-strålkastare med integrerade LED-varselljus, extra H7-hög- och lågstrålkastare upptill, LED-bakljus	
Vikt	3350 kg	3450 kg	3850 kg	3975 kg
<i>A Största längd / B Största bredd</i>	4872-5372 mm / 1972-2072 mm		5067-5567 mm / 1972-2078 mm	
<i>C Maximal höjd / D Hjulbas</i>	2470-2484 mm / 2600-3100 mm		2480-2493 mm / 2750-3250 mm	
Standarddäck	15,0/55-17	425/55-R17	425/55-R17	425/55-R17
			3 års garanti inklusive TracLink	

LINTRAC

Steglös och manövrerbar

70

80

100

130



Enkel användning, manövrerbarhet och dragkraft skapar tillsammans den perfekta redskapsbäraren.

Bakre och främre hydraulik samt arbetshydraulik med pump med variabelt flöde gör Lintrac till den perfekta redskapsbäraren. Med den steglöst reglerbara drivningen och kraftuttaget bak och fram är Lintrac perfekt utrustad för sommar- och vinterarbete: Den styrda bakaxeln (tillval för Lintrac 80, 100 och 130) gör sandnings- och sopningsarbeten samt snöröjning med plog eller snöslunga till en barnlek även i smala gränder. Frontlastaren och den goda dragkraften gör det möjligt att utföra tunga transporter.



Flexibel användning

Lintrac kan fås med chassie styrd eller axelstyrd fronthydraulik. Det förstärkta ramblocket innebär att en frontlastare eller sidoplatta kan användas. Baklyften med en lyftkapacitet på upp till 4900 kp kan fås med EHR och vibrationsdämpning.

I.B.C.-Monitor PRO

Med den nya Touch I.B.C.-Monitor PRO tar Lindner med sig kvaliteten från en lyxig salong till den steglösa traktorn. Föraren kan förvänta sig en lättförståelig menynavigering och en robust design för krävande arbetsuppgifter.



Drift av LDrive

Det är enkelt att köra Lintrac: starta motorn, välj körriktning, gasa och styr. Det finns snabbvals-knappar för fyrhjulsdraft, differential, farthållarminne, krypkörningsfunktion, handgas- och fotgasläge och de olika körlägena.

Lintrac 70 komforthytt

Komforthytten med panoramautsikt ger en optimal vy i alla riktningar. Du kan arbeta utan att bli trött tack vare en behaglig arbetsmiljö, en fjädrad komfortstol och logiskt placerade reglage.

Speciellt i farliga situationer är det viktigt att snabbt hitta brytare och spakar för att kunna reagera korrekt. Standard I.B.C. Monitor PRO fungerar som en central display.

TracLink-hytt Lintrac 100 & 130

Standardhytten TracLink, som har uppgraderats för långvarig användning, bidrar i hög grad till den höga körkomforten i Lintrac 100 och 130. På begäran kan hytten fås med luftfjädring. Den fjädrade framaxeln är standard på 50 km/h-versionen.

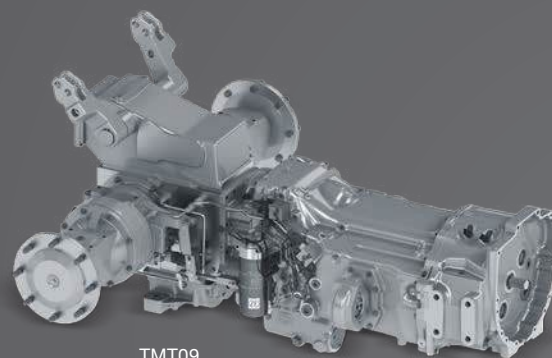
Lintrac med Noremats och specialhytten Visio Plus är utrustad med ett polykarbonatfönster på höger sidodörr och taklucka.



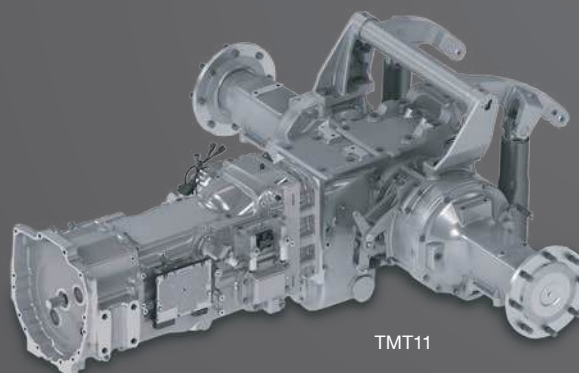
Steglös växellåda

Lätt, dynamisk och särskilt effektiv: steglöst variabel körning med TMT09 och TMT11 från ZF.

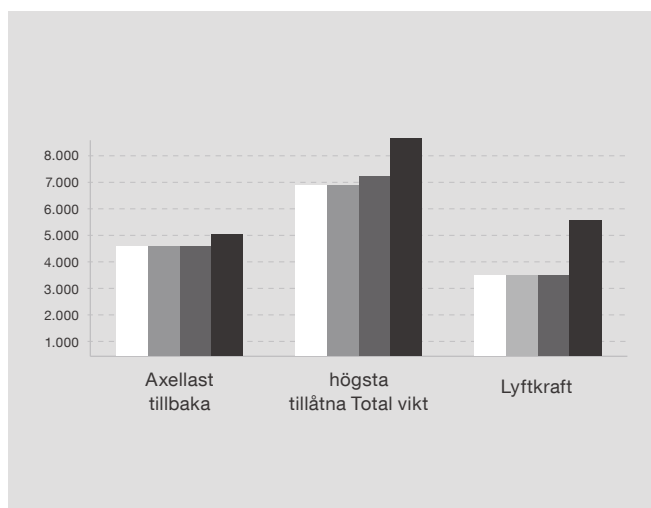
TMT09 är den första steglösa transmissionen som har utvecklats speciellt för en kraftuttagseffekt på ca 90 hk. Tack vare den till stor del mekaniska kraftöverföringen med en liten hydrostatisk komponent arbetar transmissionen särskilt effektivt. Steglös körning från -20 till +43 km/h. TMT11 är lika effektivt konstruerad, men har mer nyttolast och lyftkraft tack vare den större bakaxeln transmissionen är konstruerad för kraftuttagseffekter på över 110 hk. TMT 11.2 och Lintrac 130 kan på begäran köras i 50 km/h.



TMT09

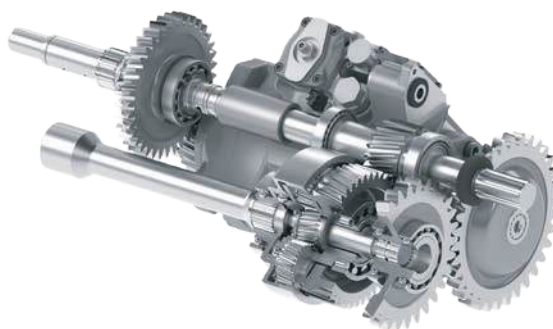


TMT11



Fotgasläge för frontmonterade redskap

I fotgasläget, som är bekant från traktorer med manuell växellåda, är motorvarvtalet direkt kopplat till gaspedalen. Körhastigheten kan fortfarande hållas konstant - perfekt för sopning eller snöfräsning.



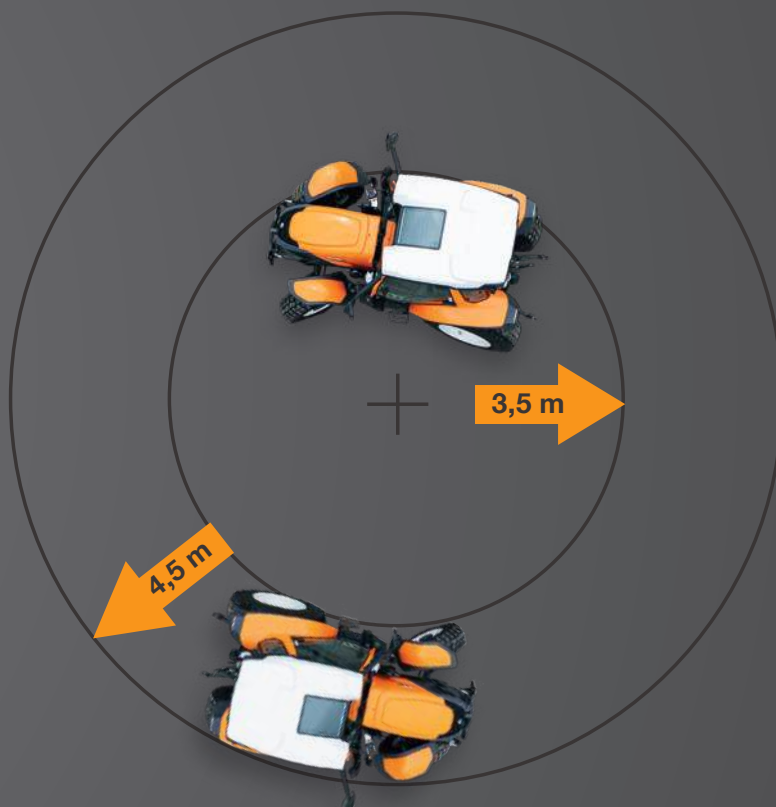
Hydrostat med effektmodulering

Hemligheten bakom den steglösa TMT09/11:s effektivitet ligger i den övervägande mekaniska kraftöverföringen. Den multisplittade powershift-transmissionen kompletteras av en kompakt och ekonomisk hydrostat på 45 cm³.

4 hjuls Styrning

Otroligt manövrerbar

Vid utvecklingen av Lintrac kunde Lindner bygga vidare på årtionden av erfarenhet av 4-hjulsstyrningssystem för jordbruk i bergsområden och kommunal användning med Unitrac-transportören. Extremt stabila styrleder tillverkade av en speciallegering används. På begäran kan bakaxeln styras upp till 20°, vilket ger Lintrac en oöverträffad manövrerbarhet för traktorer.



VRIDANDE RADIUS

LINTRAC 80: 3,5 M

LINTRAC 100: 3,75 M

LINTRAC 130: 4,25 M



Branta ängar, smala gränder och planteringar

Vändmanövrar i branta sluttningar, frontlastararbete på gården, på vändtegen, i gamla städer eller på cykelvägar - den styrda bakaxeln garanterar riktningsstabilitet, förhindrar skador på fältet och är ett nöje att arbeta med.

Lintrac med bakaxelstyrning
Två styrsystem för alla situationer Den innovativa bakaxelstyrningen i Lintrac 80 och 100 har en särskilt kompakt konstruktion och bildar en robust enhet med släpvagnskärran. Lintrac 130 har bakaxelstyrning med förstärkta styrhus för större däckdimensioner. Styränkaget är placerat under hytten. Detta innebär att stora vinschar kan användas eftersom kabeln kan monteras nära bakaxeln.



Lintrac 80/100



Lintrac 130

Fjädrad framaxel

Den beprövade och robusta Lindnerframaxeln byggs av företaget självt i Kundl. Föraren kan låsa, höja och sänka framaxelns fjädring. Fjädringscylindrarna är väl skyddade och integrerade i axeluphängningen. Detta garanterar perfekt markfrigång.

Kraft och vridmoment glädje

Lindner installerar den särskilt rena Perkins Syncro Stage 5-motorn i Lintrac. Den utvecklar ett enormt vridmoment med en mycket brant vridmomentsökning på över 40 %. Dessa egenskaper säkerställer kraftfulla startegenskaper i sluttningar och vid dragning. I samarbete med Med TMT-växellådan kan motorn köras med reducerat varvtal och är därför särskilt ekonomisk när det gäller bränsleförbrukning.



Bakruta med dubbla gångjärn

För perfekt sikt bakåt kan bakrutan öppnas i 90° vinkel. Detta uppnås genom ett innovativt dubbelt gångjärn.

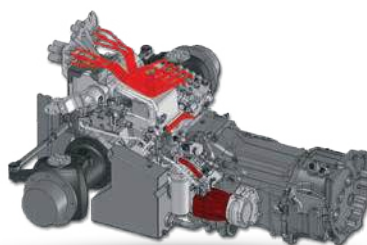


Intelligent belysning

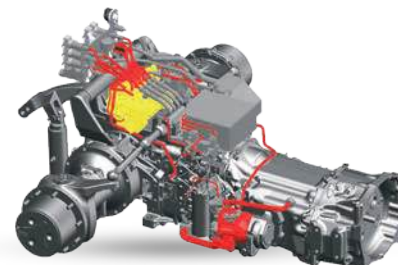
Lintrac är utrustad med LED-bakljus, varseljys och LED-arbetsljus. De ljusemitterande dioderna är mycket energisnåla och med över 20.000 drifttimmar håller de under hela traktorns livslängd. Lintrac har också kraftfulla bi-halogenstrålkastare för helljus och halvljus. LED-bakljusbågen på Lintrac 100 & 130 säkerställer optimal synlighet på natten.



Lintrac 70



Lintrac 80/ 100



Lintrac 130

BOSCH-Rexroth-teknik med Lindner-expertis

Lintrac 70 är utrustad med en Silence-hydraulpump från BOSCH-Rexroth med en kapacitet på 50 liter/min. Upp till 4 mekaniska styrenheter kan styras.

Den högpresterande arbetshydrauliken från BOSCH med pump med variabelt flöde levererar 88 l/min.

Lintrac 80, 100 och 130 är utrustade med en axialkolvpump som kontinuerligt reglerar hydrauluttaget upp till 88 l/min. Som tillval är även 100 l/min möjligt. Den erforderliga mängden olja levereras alltid. Detta eliminerar effektförluster. Upp till 5 EHS-styrenheter med volymjustering är möjliga. Dessa arbetar proportionerligt och särskilt känsligt. Som alla Lindner-fordon har även Lintrac en separat ojetillförsel för arbetshydraulik/styrning och transmission.

Tekniska data	Lintrac 70	Lintrac 80	Lintrac 100	Lintrac 130
Hytt	Panorama komforthytt ROPS		TracLink-hytt med förstorat fönster för fri sikt för frontlastaren, automatisk luftkonditionering	
	Gröntonat panoramaglas, frontlastarens siktruta, öppningsbar vindruta (för 40 km/h-version), komfortpassagerarsäte, innerpanel, Grammer komfortsäte (Lintrac 70) med luftfjädring och dokumentfack eller nät (Lintrac 80-130), LED-innerbelysning med automatisk dörröppnare, värme- och ventilationssystem med 3-steps (Lintrac 70) eller 4-steps högpresterande fläktar (Lintrac 80-130), startspärr, permanent eluttag (3-poligt), automatisk blinkersåterställning, vindrutetorkarintervall, mobilladdare (Lintrac 80-130) (Lintrac 80-130), startspärr, permanent eluttag (3-poligt), automatisk blinkersåterställning, vindrutetorkarintervall, laddningsuttag för mobiltelefon, solskyddsglid och -kåpa, avgasrör uppåt, radioförberedelse, förvaringsfack nere till vänster, justerbara luftventiler, motorhuv i ett stycke med komfortöppning, kylare med komfortrengöringssystem			
Plattform	Plattform med 2 nivåer		nivåplattform hytt	
Display	I.B.C.-Monitor Pro	I.B.C. Monitor Pro med fjärrkontroll		I.B.C. Monitor Pro med fjärrkontroll, TracLink Smart device recognition
Utrustning i kabinen	Mekanisk hyttfjädring			Tillval: Pneumatisk hyttfjädring
Motor	Perkins Syncro - 904J-E36TA LEVEL 5			
<i>Prestanda enligt ISO14396</i>	74,4 kW / 102 hk		85,9 kW / 117 hk	
<i>Cylinder / slagvolym / kylning</i>	4 / 3600 cm ³ / vatten			
<i>Max. vridmoment Vridmoment</i>	450 Nm vid 1500 rpm		500 Nm vid 1500 rpm	
Efficient Power Program	Common rail, laddluftkylning, viskosfläkt, behovsstyrd kylning av transmissionsolja, elektronisk lägeskontroll med fjärrkontroll, separat oljehantering, manövrering via multifunktionsjoystick på LDrive-armstödet, lastkännande styrenheter			
Växellåda	TMT09-ZF steglös växellåda			TMT11.2-ZF steglös transmission, high-traction för ökad dragkraft, elektrohydrauliskt säkerhetslås
	Lindner LDrive-drift, 40 km/h (eller 50 km/h, Lintrac 130), tryckcirkulationssmord, powershiftbar fyrhjulsdraft - inkoppling med en knapptryckning, differentialspärr bak - inkoppling med en knapptryckning			
Bakaxel	LINDNER bakaxelstyrning inte möjlig	Tillval: LINDNER bakaxelstyrning (upp till 20° styrvinkel - beroende på däck) med fyra styrlägen (motstyrning, krabbstyrning, servostyrning, manuell)		
Kraftöverföringsaxel	Strömbrytare			
<i>Kraftuttag för motor</i>	430 / 540 / 750 / 1000 rpm			430 / 540 / 750 / 1000 rpm Tillval: 540 / 750 / 1000 / 1400 rpm
<i>Tillval: Främre kraftuttagsaxel</i>	1000 varv per minut			
Hydrauliskt system	BOSCH-Rexroth / Lastavkänning			
<i>Bakre länkage</i>	EHL - positionskontroll för elektrisk lyftanordning			EHR med AHC
<i>Arbetsstryck</i>	190 bar		200 bar	
<i>Max. Leveranshastighet</i>	50 l/min		88 - 100 l/min - Axialkolvpump	
<i>Styrenheter/tippkablar</i>	3 x dws / 4 + 1 retur			
<i>Lyftkraft / med extra lyftcylinder</i>	3500 kp			4900 kp (5500 kp som tillval)
<i>Tillval: Lyftkraft fronthydraulik</i>	2500 kp			
Ljus	2 x H7 bi-halogenstrålkastare (helljus och halvljus under), 2 x sidoblinkers med integrerade markeringsljus, LED-varselljus, 2 x bak- och bromsljus i LED-teknik med integrerade bakre blinkers			
	2 x H4-strålkastare fram (helljus & halvljus högst upp), 2 x H3-arbetsstrålkastare bak		4 x LED-strålkastare (helljus & halvljus ovan), 2 x LED-arbetsbelysning (fram och bak - Lintrac 130), LED-bakljusbåge, Tillval: Bi-LED-strålkastare	
Vikt	3890 kg	3920 kg	3980 kg	4520 kg
<i>A Största längd / B Största bredd</i>	3.955 mm / 2.084 mm		4.025 mm / 1.978 mm	
<i>C Maximal höjd / D Hjulbas</i>	2.453 mm / 2.304 mm		2.583 mm / 2.375 mm	
Standarddäck	420/85 R 30 & 420/65 R20		420/85 R 30 & 375/70 R 20	
				3 års garanti inklusive TracLink



Vinterservice för professionella användare

PROFESSIONELL ANVÄNDNING I STORMAR OCH SNÖ GARANTERAS:

Lindner erbjuder perfekt anpassade helhetslösningar för professionella vinterservicetekniker. Med beprövade och testade redskap som snöplogar, snöslungor och salt- eller grusspridare hålls vägar och stigar alltid fria för trafik.







Garanterat rena vägar

HÖGA KRAV PÅ DIN MASKINPARK:

Rena vägar bidrar i hög grad till att minska risken för olyckor. Med Lintrac och Unitrac är det möjligt att kombinera olika utrustningar för att uppfylla många olika krav. Förutom att rengöra konventionella vägar kan även cykel- och gångbanor underhållas.



Brett utbud av transportalternativ

RÄTT LÖSNING FÖR DINA BEHOV:

Unitracs systemram gör det enkelt att byta olika redskap och är skräddarsydd för transportarbete. Lastkranen (tillval) gör Unitrac till en kommunal allroundmaskin.







Underhåll av grönområden

PERFEKT OMHÄNDERTAGANDE FRÅN VÄGKANTEN TILL STADSPARKEN

Med vallklipparen är Lintrac med sin tydligt organiserade hytt skräddarsydd för vägunderhåll. De möjliga användningsområdena sträcker sig från klippning av väggkanter till underhåll av gräsmattor i parker och grönområden

LINTRAC
with **NOREMAT**

För kommunala yrkesutövare



Tillsammans med det franska företaget Noremat har Lindner utvecklat speciella Lintrac för vägunderhåll.

De särskilt lättmanövrerade och kompakta modellerna vänder sig till professionella tjänsteleverantörer som vill ha en professionell lösning för underhåll av väg- och stignät. En höjdpunkt är den specialdesignade förarhytten. Släntklipparen med ledad arm arbetar vid sidan av föraren. Detta ger föraren en god överblick över redskapet. En vindruta av polykarbonat är monterad på höger sida. Om en sten skulle träffa vindrutan är föraren skyddad. Föraren manövrerar redskapen via ett separat armstöd med glidande armstöd i traktorn.



Ergonomisk kontrollkonsol

En specialtillverkad ergonomisk styrkonsol gör att du kan arbeta utan att bli trött under många timmar.



„Lintrac med Noremät“ kan användas för att driva en slätterarm eller slagklippare (med en räckvidd på upp till 5,40 meter). Professionella tillbehör som grenklippare, mulcher eller räckeklippare finns också tillgängliga. „Lintrac med Noremät“ är också lämplig för vinturerhåll, lyft- och kvistningsarbeten, strandunderhåll och mycket mer. En kontinuerlig pumpfunktion möjliggör arbete med roterande verktyg (t.ex. ogräsborstar). Ett hydrauliskt frihjulsläge hjälper till att stänga av dessa på ett säkert sätt.



Specialkonfigurerat transportfordon för professionella användare

Lintrac med Noremät har utvecklats med ett medvetet fokus på synlighet, användarvänlighet, säkerhet och mångsidighet.





drivs av
mueller

Pistmaskin

Lindner har Lintrac och Unitrac med larvband i sitt program för professionell preparering av längdskidspår, källbackar och vintervägar. Larvbanden ökar dragkraften och minskar marktrycket med upp till 25 procent. Många perfekt matchade redskap finns tillgängliga för vinterproffs: från fräsen för längdskidåkning till 12-vägsbladet.



Skötsel av gräsmattor

Lintrac passar lika bra i plan terräng som i branta bergssluttningar. Tack vare sin kompakta design och låga vikt uppfyller Lintrac kraven för underhåll av idrottsplatser på högsta nivå.



Rangering av järnväg

Oavsett om det gäller sågverksindustrin eller återvinningsindustrin väljer allt fler företag miljövänliga transporter på järnväg. Med läget för hög dragkraft kan dragkraften ökas för speciella jobb. Förarens säkerhet är högsta prioritet: detta säkerställs av en robust bur för förarhytten.



Rullstolsanvändare

Tack vare den steglösa transmissionen, kompaktheten och den tydliga layouten är Lintrac idealisk för specialanpassningar för personer med fysiska funktionshinder. Utbudet sträcker sig från lyftteknik med svängbart säte till radiostyrning med gasreglage.

Tillbehör



PLOGAR & SPRIDARE

Lindner-snöplogarna som tillverkas av Hauer imponerar i professionell vintertjänst. Vario- och sidoplogar finns tillgängliga i olika bredder och bladhöjder. Den tvådelade Vario VS-L-snöplogen är skräddarsydd för röjning av korsningar, vägar med uppfarter och torg. Den tvådelade sidosnöplogen SRS-2L är konstruerad för användning i lokala områden och på kommunala vägar. Tack vare sin professionella utrustning lämpar den sig också utmärkt för användning på omfattande vägnät. Utlösningssystemet på Lindners snöplogar är särskilt praktiskt. Det innebär att snöplogarna automatiskt undviker hinder som t.ex. brunnslöck.



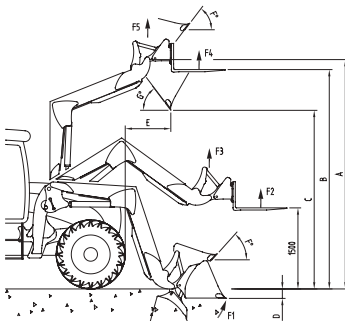
SNÖSLUNGNING

Tack vare den till stor del mekaniska kraftöverföringen med en liten hydrostatisk komponent är verkningsgraden hos den steglösa transmissionen särskilt hög. Det mekaniska kraftuttaget levererar hela motoreffekten till redskapet utan några förluster. I fotgasläget är motorvarvtalet direkt kopplat till gaspedalen. Ändå kan körhastigheten hållas konstant - vilket är viktigt vid snöslungning. Snöslungan kan svängas och lutas med en hand med hjälp av joysticken på armstödet. En annan teknisk höjdpunkt är fyrhjulsstyrningen, som garanterar optimal manövrerbarhet.



FRONTLASTARE

Lintrac-serien är skräddarsydd för frontlastararbete. Frontlastarna POM-L och POM-LX, som tillverkas av den österrikiska specialisten Hauer, uppfyller de högsta kraven. Den helt hydrauliska frontlastaren med parallellföreling övertygar med sin kompletta utrustning och lätta konstruktion. Frontlastarens stötdämparsystem minskar vibrationer som uppstår vid arbete på ojämn mark - t.ex. vid transport på väg eller vid vinterunderhåll. Synchro-Lock är en praktisk funktion: traktorproffs kan koppla alla hydrauliska och elektriska anslutningar med en enda rörelse.



MODELLÖVERSIKT FRONTLASTARE



Lintrac 110 / Lintrac 130 / Lintrac 95 LS Alpin

Geotrac 64 / 74

Geotrac 94 ep - 104 ep / Lintrac 95 LS / 115 LS

Geotrac 64 ep / 74 ep / Lintrac 70 - 100 / Lintrac 75 LS

Geotrac 114 ep / 134 ep

	POM-L 50	POM-L 70	POM-LX 70	XB BIONIC II 70	POM-LX 90	XB BIONIC II 90	POM-LX 110	XB BIONIC II 110
Frontlastare OR (utan konsol) i kg	460	467	560	-	590	-	650	-
Frontlastare TBS (utan konsol) i kg	423	430	505	572	530	594	585	606
Max. lyfthöjd Lyfthöjd enhetens vridpunkt i mm	A 3390	3560	3550	3715	3750	3830	3950	4005
Max. lyfthöjd Lyfthöjd pallgaffel i mm	B 3205	3375	3350	3530	3550	3645	3750	3820
Fri utmatningshöjd i mm	C 2463	2633	2650	2765	2850	2875	3050	3045
Grävdjup i mm	D 145	145	200	180	200	180	200	180
Utmatningsbredd vid max. lyfthöjd i mm	E 750 - 850	800 - 950	800 - 950	800	900 - 1050	800	900 - 1050	900
Krossningskraft jordskopa daN	F1 1710	1710	1800	2900	2200	2900	2200	2900
Lyftkraft upp till 1500 mm med pallgaffel daN	F2 1290	1470	1480	1740	1600	1950	2070	2160
Lyftkraft max. lyfthöjd med pallgaffel daN	F3 1010	1300	1320	1600	1380	1830	1850	1940
Lutningsvinkel	F 46°	48°	45 - 53°	49°	45 - 53°	48°	45 - 53°	48°
Dumpningsvinkel	G 54°	52°	50 - 58°	54°	50 - 58°	55°	50 - 58°	55°

Siffrorna är ungefärliga och icke-bindande, kan variera något beroende på frontlastarens monteringshöjd och traktorns däck.

TRAC LINK



TracLink-systemet innehåller många användbara funktioner som underlättar ditt arbete och spårbarheten.

Med Lindners TracLink-system blir ditt fordon det mest intelligenta fordonet i sin klass: TracLink stöder användningen av alla redskap. Den elektroniska loggboken underlättar underhållet och dokumenterar användningen av redskap och körsträckor. TracLink ger en optimal överblick över kostnads- och förbrukningsdata.

TracLink-varianter för professionella användare

TRAC LINK
BASIC

Geotrac, Lintrac LS, Unitrac P5, fordon från andra tillverkare

TRAC LINK
BASIC
WINTER

Geotrac, Lintrac LS, Unitrac P5, fordon från andra tillverkare

TRAC LINK
PRO/SMART

Unitrac LDrive, Lintrac LDrive

Tillgång till TracLink-portalen	X	X	X
GPS-lokalisering & ruttloggning Position och utplaceringsrutter: Visning på digital karta	X	X	X
Drifttidsdokumentation Visning av drifttider i listform, exportfunktion	X	X	X
Kundhantering inkl. karta Kundregister online med registrering av kundområden på karta	X	X	X
Larmhanterare Larmfunktion via e-post. T.EX: Larm för fyllnadsnivå, service- och drifttimer, stöld	X	X	X
Visning av 2 digitala signaler Visning i onlineportalen, t.ex. kraftuttag på/av	X		X
Visning av plogposition via separat tryckvakt		X	X
Anslutning Sandningsaggregat för vinterservice via ett aktiverat datagränssnitt på spridarens kontrollpanel		X	X
Utrustnings igenkänning PRO/SMART Identifiering av registrerade enheter på IBC-monitorn inkl. manöverhjälpmedel och automatiska inställningar på fordonet			X
3 års garanti med TracLink	X*	X*	X*
Garantiförlängning (upp till 6 år)			X**
Goodwillförlängning (upp till 5 år)	X	X	X
TracLink-rapporter (årliga, månatliga) Prognos för vintertrafiken	X	X	X

* för Lindners nya fordon ** endast för Unitrac LDrive

TracLink-portalen

TracLink-portalen ger omfattande områdes- och kundhantering. Kartan kan användas för att definiera insatsområden med bara några få klick. Med TracLinks telematikfunktioner kan fordon lokaliserar i realtid. Aktuell körhastighet, en digital loggbok, driftdokumentation, prestandarapporter och all fordonsinformation finns alltid tillgänglig i TracLink-portalen (motorvarvtal, hydrauliska styrenheter, tanknivåer och förbrukning, kraftuttagsstatus, temperaturer, serviceinformation, drifttimmar och mycket mer).

Identifiering av TracLink-enheter



TracLink-rapport

TracLink-portalen ger dig möjlighet till områdes- och kundhantering. Med bara några klick på kartan kan du definiera dina egna eller andra kunders försäljningsområden. Detta gör att du kan
Du kan t.ex. enkelt visualisera månadsbokslut för vinterväghållningen - med all viktig information om användningstid, röjt område och saltmängd. Sopsaltningsrapporter kan skapas i några enkla steg och skrivs ut när som helst.



TracLink Smart

Lintrac 130 är den första traktorn som är utrustad med TracLink Smart som standard. Varje redskap kan förses med en TracLink Smarttagg. Lintrac känner via Bluetooth igen vilket redskap som används. Det automatiska systemet för redskapsigenkänning känner igen varje jobb i detalj utan att föraren själv måste göra konfigurationerna. Hydraulflöden, motor- och kraftuttagsvarvtal samt handgasreglage kan ställas in optimalt automatiskt.



Kommunal-04/24-SV Bilderna är symboliska illustrationer. Med reservation för tekniska förändringar i syfte att vidareutveckla samt sättnings- och tryckfel.

TRAKTORENWERK LINDNER GMBH

Ing.-Hermann-Lindner-Str. 4, 6250 Kundl/Tirol

Tel. +43 (0) 5338 74 20-0

lindner-traktoren.at

Lindner 